

## ROMANZI

**Giorgio Bertone (a cura di)**  
**Racconti di vento e di mare**  
Einaudi, 2010

Questa antologia racchiude tutto il fascino dei sette mari. Prendete in mano la bussola e tracciate la vostra rotta: passate di isola in isola, di nave in nave, di percorso tematico in percorso tematico. Tra queste pagine-onde troverete **storie-scrigni del tesoro** come: *L'ospite segreto* di Joseph Conrad, *Il discendente di McCoy* di Jack London, l'inquietante *Manoscritto trovato in una bottiglia* di Edgar Allan Poe e il deliziosamente perfido *Un piccolo tufo* di Roald Dahl.



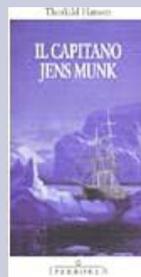
**Cecil Scott Forester**  
**Il capitano Hornblower**  
Mondadori, 1976

Ai tempi in cui Napoleone dominava l'Europa, solo la Royal Navy di Sua Maestà Britannica sfidava la potenza francese. Forester volle impersonare lo spirito dei suoi uomini in personaggio indimenticabile: Orazio Hornblower, un antieroe ostinato, taciturno, a disagio in società, ma imbattibile al comando sulla nave. Divenuto capitano, Orazio Hornblower viene inviato dall'Ammiraglio al comando della fregata Lydia, nei mari del Sud, a guidare una rivolta antifrancesa battendosi contro spagnoli, ribelli, epidemie, abbordaggi, tradimenti, colpi di scena, amori difficili, viltà ed eroismi.



**Thorkild Hansen**  
**Il capitano Jens Munk**  
Iperborea, 2000

L'avventura resta una delle categorie irriducibili del romanzo, quella che appaga la nostra nostalgia di grandi spazi, la nostra sete di libertà. E forse ci emoziona ancora di più quando protagonista non è un personaggio inventato, ma un uomo realmente esistito, uno di quei grandi navigatori vissuti alle soglie della modernità, uno di quegli irrequieti esploratori che hanno contribuito a ridisegnare le coste delle carte nautiche. Jens Munk,



danese, contemporaneo di Shakespeare e Cervantes, è arrivato a solcare tutti i mari, è stato mozzo, mercante, cacciatore di balene, furiere, armatore, capitano della Marina Reale, esploratore. Ha vinto battaglie, catturato pirati, guidato spedizioni per conto del re alla ricerca del passaggio a nord-est prima e poi di quello a nord-ovest per raggiungere la Cina attraverso l'Artico.

**Patrick O'Brian**  
**Primo comando**  
TEA, 1997

Jack Aubrey, uomo di mare temerario e orgoglioso soldato della Royal Navy del diciannovesimo secolo, ha un solo grande sogno: comandare una nave della Marina Britannica, incrociare lungo le coste del Mediterraneo e dell'Atlantico all'inseguimento di navigli nemici. Quando tutto questo sembra avverarsi, con il comando della corvetta "Sophie", Aubrey scopre i mille pericoli del potere: il peso della solitudine, la difficoltà di governare un equipaggio di uomini duri e assetati di denaro, la durezza dei superiori, la logica crudele della guerra sui mari. Solo l'amicizia con il medico di bordo, Stephen Maturin, gli sarà d'aiuto davanti alla corte marziale.



**Robert Louis Stevenson**  
**Il saccheggiatore di relitti**  
Nutrimenti mare, 2018

A caccia di un favoloso carico d'oppio, il giovane bohémien Loudon Dodd si imbarca in un avventuroso viaggio per raggiungere un brigantino naufragato sull'isola di Midway. Una volta raggiunto il relitto, Dodd scoprirà che non esiste nessun tesoro, ma la nave in compenso nasconde un tremendo mistero. Uno degli ultimi romanzi di Stevenson, un classico della letteratura di mare, riproposto nella storica traduzione di Gian Dauli.



La biblioteca Bertoliana presenta suggerimenti di lettura dedicati, di volta in volta, a un tema diverso.

Tutti i libri si trovano nella Rete Provinciale Vicentina. Cliccando sul titolo del libro (nella versione online), si potrà effettuare direttamente la prenotazione.

A cura dell'Ufficio Consulenza  
0444-578203 consulenza.bertoliana@comune.vicenza.it  
www.bibliotecabertoliana.it



BIBLIOTECA CIVICA  
BERTOLIANA

# Viaggiatori del mare

percorso di lettura  
in occasione  
delle celebrazioni pigafettiane



## SAGGI

**David Barrie**

### **Il viaggio del sestante: storia dell'invenzione che ha spostato i confini del mondo**

Rizzoli, 2014

Quando nel febbraio del 1568 il giovane esploratore Alvaro de Mendana scoprì le isole Salomone, non poteva certo immaginare che quell'intero arcipelago sarebbe scomparso dalle mappe per oltre duecento anni. Una volta ripartito, infatti, l'equipaggio scampò per miracolo a un uragano e, quando le acque si calmarono, non fu più possibile ricostruire la rotta. Quando trent'anni dopo Mendana provò a ritrovare le isole scomparse, la spedizione fu un disastro: l'avventuriero perse la vita insieme a tre quarti dell'equipaggio. A quei tempi affrontare il mare aperto, nonostante l'ausilio di bussole e carte nautiche, voleva dire esporsi a rischi terribili. È solo nel XVIII secolo, con l'invenzione del sestante, che i naviganti iniziarono a calcolare l'altezza degli astri rispetto all'orizzonte e a stabilire quindi con precisione la latitudine del punto in cui si trovavano sulla base di un principio ottico. Metà cannocchiale e metà astrolabio, il sestante ha condensato secoli di sviluppo tecnologico, accelerando il corso della modernità e modificando la nostra percezione dello spazio e del tempo.



**Laurence Bergreen**

### **Oltre i confini del mondo**

HarperCollins, 2019

Nel 1519 l'esploratore Ferdinando Magellano si imbarca dalla Spagna accompagnato da cinque navi e da più di duecento uomini alla volta delle Isole delle Spezie, in cerca di una più rapida via d'accesso a quelle terre ricche di tesori. Per arrivarci compirà un lunghissimo viaggio tra gli oceani e realizzerà un'impresa che rivoluzionerà la concezione geografica del mondo conosciuto: circumnavigare la terra per la prima volta nella Storia. L'autore offre al lettore il racconto di un'epopea rivoluzionaria e maestosa, che ha cambiato la storia del mondo e il modo in cui gli esploratori avrebbero navigato sugli oceani da quel momento in poi. Una spettacolare odissea durata tre anni, in cui passione, avventura e dramma si intrecciano, dando luogo a un resoconto appassionante sul senso dell'esplorazione e della



scoperta.

**Willy De Roos**

### **Sulla rotta di Magellano**

Magenes editoriale, 2003

Willy de Roos racconta la sua avventura a bordo del Williwaw, una barca a vela di 15 metri: undici mesi di navigazione per ripercorrere, dall'Argentina al Cile, la rotta seguita dalle caravelle di Magellano e dei più famosi esploratori dell'America del Sud, nel corso delle loro storiche ed entusiasmanti spedizioni. Il suo resoconto è costellato di aneddoti storici, episodi drammatici, descrizioni di una natura incontaminata e selvaggia.



**Huw Lewis-Jones**

### **I giornali di bordo: l'arte di raccontare i viaggi per mare**

Electa, 2019

Le pagine più belle di leggendari giornali di bordo con una selezione di memorie, note di navigazione, schizzi e disegni, raccolte e raccontate in un libro, ci guidano in uno straordinario viaggio nella storia dell'esplorazione di mari e oceani. Riviviamo l'emozione di marinai e commercianti, avventurieri, pittori e scienziati, quando gettarono il primo sguardo oltre i confini del mondo conosciuto. Lo spirito di quelle traversate emerge in ogni pagina, spesso compilata di notte, alla luce di una candela, dopo un altro giorno di estenuante navigazione. Incontriamo fra gli altri: Francis Beaufort, William Bligh, Francis Drake, Rose de Freycinet, Vasco da Gama, Horatio Nelson, Antonio Pigafetta, Piri Reis, Tupaia, Susan Veeder.

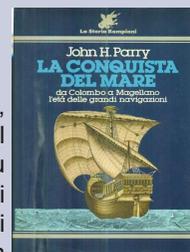


**John H. Parry**

### **La conquista del mare**

Bompiani, 1984

La scoperta della continuità degli oceani, ignota agli europei prima del 1400, era il presupposto indispensabile del commercio su scala mondiale e dello sviluppo degli imperi marittimi. L'autore traccia in dettaglio gli sviluppi delle società, delle politiche e della tecnologia che resero possibili i primi coraggiosi viaggi di scoperta. Dalle zattere cinesi in bambù all'arrivo a Siviglia dei sopravvissuti all'impresa di Magellano, Parry narra una storia vivace e ricca di collegamenti, grazie anche alla sua esperienza diretta dovuta a numerosi viaggi di studio.



**David Salomoni**

### **Magellano: il primo viaggio intorno al mondo**

Laterza, 2022

Nell'agosto del 1519 cinque navi partirono dal porto di Siviglia. Alla loro guida si trovava un ammiraglio portoghese allontanato dal suo paese con disonore che si era messo al servizio della Corona spagnola in cerca di riscatto. L'obiettivo del viaggio era dimostrare che le Isole Molucche, allora famose perché produttrici di spezie, appartenevano alla Spagna e non al Portogallo, secondo le regole del trattato di Tordesillas che aveva diviso il pianeta tra questi due imperi. Nei tre anni seguenti queste imbarcazioni e questi uomini affronteranno battaglie, ammutinamenti, naufragi, tradimenti. Solcheranno mari mai affrontati prima dagli europei e entreranno in contatto con popoli e culture sconosciute. Insomma, affronteranno una delle più grandi imprese della storia dell'uomo. Un'avventura che si concluderà con il loro ritorno e con la diffusione del racconto di viaggio del vicentino Antonio Pigafetta.



**Simon Winchester**

### **Atlantico: grandi battaglie marine, scoperte eroiche, tempeste titaniche e un vasto oceano di un milione di storie**

Adelphi, 2013

Per secoli l'uomo si è rifiutato di affrontare il mare che si estendeva al di là delle Colonne d'Ercole, abitato da mostri terrificanti o da razze bizzarre. Solo i Fenici osarono sfidare quelle acque. Oggi l'Atlantico, nella percezione di molti, non è altro che un piccolo inconveniente che dura giusto il tempo di un paio di film proiettati durante un volo intercontinentale. Fra questi due estremi sono intercorsi duemilacinquecento anni di esplorazioni, guerre, commerci e disastri, attraverso i quali l'oceano ha plasmato le ambizioni e la condotta di marinai, scienziati, mercanti e soldati. Simon Winchester racconta l'ultra millenaria relazione fra l'Atlantico e gli esseri umani - predatori vichinghi e monaci irlandesi, cacciatori di balene e mercanti di schiavi, posatori di cavi e pirati - mescolando storia e aneddoto, geografia e ricordi personali, scienza e affabulazione. Il risultato è un'epopea del "mare interno della civiltà occidentale" maestosa, sorprendente, burrascosa, cangiante - quasi quanto l'oceano stesso.

